

EAOL

KELLELE:

Eesti Reformierakonna fraktsioon

Eesti 200 fraktsioon

Lossi plats 1a, 15165 Tallinn

reformfr@riigikogu.ee

eesti200@riigikogu.ee

KELLELT:

MTÜ Eesti Autoomanike Liit

info@autoomanikud.ee

AVALIK PÖÖRDUMINE

Austatud Reformierakonna ja Eesti 200 esindaja Riigikogus!

Mootorsõidukimaks omab iseseisvuse taastanud Eestis erilist staatust – ühegi teise maksu kehtestamisele ei ole eelnenud sarnast laiapindset diskussiooni. Samuti ei ole ükski maks leidnud samalaadset ühiskondlikku vastuseisu: Eesti Autoomanike Liit kogus automaksu kehtestamise vastu kokku 77 442 allkirja.

Tegemist on Eesti absoluutse allkirjade kogumise rekordiga. Võrdluseks – abieluvõrdsuse rahvaalgatusele andis allkirja 35 805 inimest. **Rõhutame, et selle rahvaalgatuse kiitis Riigikogu heaks.**

Mõistame koalitsiooni soovi edendada elektriautode müüki ning korrastada Eesti Transpordiameti sõidukiregistrit. Samuti mõistame, et praeguses julgeolekuolukorras tuleb senisest enam keskenduda riigikaitseliste investeeringute tegemisele.

Samas ei saa me jätta tähelepanuta tõsiasja, et mootorsõidukimaksu seadus on karjuvas vastuolus reaalsusega, olles kujunenud ebaõigluse sünonüümiks: nii on

MTÜ Eesti Autoomanike Liit

registrikood 80626251

info@autoomanikud.ee

pangaarve EE112200221082120538

SWEDBANK (SWIFT kood/BIC HABAEEX)

EAOL

mootorsõidukimaksu osas sõna võtnud ka Eesti Vabariigi õiguskantsler, kes EAOL pöördumisele toetudes juhtis tähelepanu mootorsõidukimaksu vastuolule põhiseadusega.

Mootorsõidukimaksu mõju on olnud laastav ka tänasele koalitsioonile: keerutamata võib öelda, et just selle maksu vastuvõtmine on omanud tugevat mõju Reformierakonna ja E200 populaarsuse langusele. See on otsene näide (lisaks 0-eelarvega kogutud ligi 80 tuhandele allkirjale) sellest, et automaks läheb Eesti inimestele korda.

Täna näeme, et mootorsõidukimaks on avalikkuses jäänud vaeslapse rolli: Riigikogu saalis vaidlevad opositsiooni jäänud SDE saadikud koalitsioonis olevate Eesti Reformierakonna saadikutega teemal, kelle mõte algselt automaks oli. Sest kohalike omavalitsuste volikogude valimised on tulemas ning soov ebameeldivast taagast vabaneda kasvab iga päevaga.

Pakume siinkohal välja põhjused, miks mootorsõidukimaks tuleks koheselt tühistada:

- mootorsõidukimaksu olemus ja põhialused on osutunud vigaseks – kannatanud on nii erivajadustega inimesed, suurpered kui autondusega tegelevad ettevõtjad. Õiguskantsler on juhtinud tähelepanu ilmselgetele vastuoludele maksu struktuuris;
- lokaalne automüük on muutunud pea olematuks. Veebruar tõi Eesti autoturule ajaloolise mõõna - uute sõiduautode müük langes eelmise aastaga võrreldes 56,7%. Samal ajal tähistab Läti ja Leedu vastavalt 14,8% ja 25,7% suurust kasvu;
- globaalne olukord on tänaseks drastiliselt muutunud – Euroopa autotööstusele annavad tugeva hoobi nii Hiina autotootjad kui Ameerika Ühendriikide algatatud kaubandussõda. Pole saladus, et peamiselt kannatavad tänase automaksu valguses just Euroopa autotootjate sisepõlemismootoriga mudelite müüginumbrid. Seega on meid rahaliselt ja julgeoleku valdkonnas toetava Euroopa Liidu huvides kaotada nii meie registreerimis- kui aastamaks.;
- mootorsõidukimaksu kehtestamine oli seotud lubadusega arendada ühistranspordi kättesaadavust. Täna on tõusnud ühistranspordi kasutamise maksumus tarbijale, kuid sisulisi arenguid selles valdkonnas ette näidata ei ole;
- Eesti ühiskond puutub lähima viie aasta jooksul kokku kriisidega, mis nõuavad ühiskonna ühtsust ning kindlat kaitsetahet. See omakorda eeldab, et inimeste usk riiklikesse institutsioonidele (sealhulgas valitsusse) on tugev;

EAOL

- Ukraina sõda on näidanud, et riigikaitse teenistusse suunatakse kogu riigi autopark. Mootorsõidukimaks viib meie teedelt ja garaažidest hulgaliselt vanemaid maastikuvõimelisi sõidukeid. Need sõidukid on oma keskkonnajälje juba jätnud, samas omavad nad endiselt riigikaitse väärtust - maastikuvõimekusega sõidukite olemasolu võib vajalikul hetkel olla meie jaoks elulise tähtsusega.

Usume, et mootorsõidukimaksu tühistamine on sõnum, mida ühtsust vajav Eesti ühiskond ning potentsiaalne valija täna ootab.

Lugupidamisega

Priit Tammeraid
EAOL juhatuse esimees
/allkirjastatud digitaalselt/

Andres Rand
EAOL juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/

Simmo Saar
EAOL juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/